

Forbedring af trafikforhold for gående og cyklister i Sørup.

Projektet i sin helhed:

I forbindelse med den planlagte udlægning af ny asfalt på strækningen gennem Sørup bliver der:

- Afmærket 2-1 vej på Slotsvænget og Sørupvej. 2-1 vej er en vejtype, hvor der er afmærket én smallere kørebane i vejens midte. Bilerne må så vige for hinanden når de mødes. Det betyder at cyklister og gående kan færdes mere sikkert i vejsiden.
- Afmærket med spærreflader i T-krydset Sørupvej og Skovsvinget så køreflader bliver mindre og hastigheden for biler nedsættes.
- Etableret to vejindsnævninger med busperron, hvor 2-1 vejs forløbet starter/slutter på Slotsvænget og på Sørupvej.
- Etableret rød asfalt på den smalle vejstrækning ved Sørup havn.
- Etableret cykelsvingbane på Sørupvej, hvor cyklister skal krydse vejen til Skipperalle.
- Harmoniseret hastighed til 40 og 30 km/t gennem Sørup og 50 km/t på Slotsvænget mellem by tavlerne.

Aktuelt:

Der er små justeringer af projektet på Slotsvænget og Sørupvej.

- Nogle af de nye færdselstavler justeres lidt på deres placeringer i forhold til den planlagte vejafmærkning. Der er pt. gule markeringer på asfalten.
- På Slotsvænget ændres de dobbeltsidede tavlerne iflg. projektet og anbefalet 30 km tavlen ved bushellen fjernes
- Hastighedstavler monteres på samme steder som "smalvej tavlerne", hvor forholdet vedrører samme strækning. Det er i alt 5 steder.
- De gamle 40 km hastighedstavler på Sørupvej fjernes, bortset fra den første tavle man møder når man kører ind fra A6.
- Busheller udvides til i alt 1,9 m bredde således at den fri cykelbane bliver min 1,1 m bredde på hellen. Bushellen på Slotsvænget er udført forkert og skal ændres til at ligge symmetrisk på vejbanen.

Skovsvinget er for smal på hele den planlagte strækning med 2-1 vej og der indføres i stedet anbefalet hastighedszone 40 km/t udenfor det bebyggede område og bibeholdes zone 30 km/t indenfor.

Projektet forventes afsluttet medio 2018.